

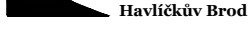


Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	11.2022	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha

Název stavby/akce:	Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze			Označení (S-kód): S622200064
				Označení zhotovitele: č.zak. 20050
Název části:	Havarijní plán			Označení části: B.6.2
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Havarijní plán techn.zpráva			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Vysočina	Bransouze (609471)	120124		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	11.2022	A4	-	

[illegible]

B.6.2 HAVARIJNÍ PLÁN

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

(Poznámka : technická zpráva byla zpracována jako společná pro výše uvedené stavby)

Obsah

1.	Základní údaje o stavbě	2
2.	Úvod	4
3.	Základní údaje stavebního objektu.....	5
4.	Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek	6
5.	Popis technického zabezpečení stavby	6
6.	Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření).....	7
7.	Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě.....	7
8.	Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení7	
9.	Popis postupu po vzniku havárie.....	8
9.1	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	8
9.2	Hlášení havárie.....	8
9.3	Zneškodňování havárie	8
9.4	Odstranění následků havárie.....	8
9.5	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie.....	8
10.	Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárií a její likvidaci.....	9
11.	Havarijní komise stavby.....	9
12.	Adresy a telefonická spojení na správní úřady.....	9
13.	Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních	10
14.	Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém	10

1. Základní údaje o stavbě

Název stavby :

Na základě požadavku investora byla dříve zpracovaná a v r. 2021 projednaná projektová dokumentace následně rozdělena na dvě investiční stavby, které budou realizovány ve společném termínu, tedy najednou (v rámci jedné výluky železničního provozu a uzavírky silnič.provozu) a na základě společného výběrového řízení. Celkový rozsah a obsah stavby jako takový se nezměnil, jak je patrné i z níže uvedené objektové skladby původní a dvou nově rozdělených staveb s novými názvy.

Původní název stavby:

„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“

Rozdělení do dvou staveb s novými názvy a s jejich objektovými skladbami:

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

SO 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

PS 26-01-11 PZZ km 178,860

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

SO 26-50-01 Silnice III/4031

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

SO 26-92-01 Kácení dřevin

Stupeň dokumentace: (DUSP+PDPS) Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby

Objednatel (zadavatel) :

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234

Zastoupená Správa železnic, Stavební správou východ, Nerudova 1,
779 00 Olomouc

Investor :

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Nadřízený orgán :

MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství :

BRNO

Charakter stavby :

Rekonstrukce

Termín realizace stavby : 2025

ZPRACOVATEL PROJ.DOKUMENTACE :

Generální projektant : **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Oprávnění k proj.činnosti :

Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby zdravotnětechnické

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Ostatní dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	642
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	322C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	240
Číslo traťového a definičního úseku	120124
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	85 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	Jednokolejná

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 178,280 000

Konec stavby km 179,230 000

Kraj: Vysočina

Okres : Třebíč

Katastrální území: Bransouze (609471) okr.Třebíč

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Třebíč

Správní obvod obce s rozšířenou působností : Třebíč

Stavební úřad (obecný) : Třebíč (Odbor rozvoje a územního plánování, Odbor výstavby)

Stavební úřad (dražní) : Dražní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

POZEMKY STAVBY :

Katastrální území : Bransouze (708 011)

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Bransouze					
1792/1	12 542	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/5	10 632	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/1	9423	ostatní plocha	dráha	110	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Bransouze					
1792/1	12 542	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/5	10 632	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/1	9423	ostatní plocha	dráha	110	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
1790/2	5811	ostatní plocha	silnice	145	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
1790/1	1333	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Bransouze, č. p. 40, 67521 Bransouze
1412	1012	Trvalý travní porost	-	97	Kohoutová Lenka, Krajínova 999/74, Nové Dvory, 67401 Třebíč

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :

Katastrální území : Bransouze (708 011)

Číslo pozemku : 1781/1 (ost.plocha, dráha)

předpoklad využití části pozemku dráhy 1781/1 pro zařízení staveniště, případně dočasné skládkování materiálu stavby (plocha celkem 270,0 m²)

2. Úvod

Podklady pro havarijní plán jsou zpracovány jako společné pro stavby :

„Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“

„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Tento pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

Návrh havarijního plánu je vypracován dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění a jeho vyhlášky 450/2005 Sb., § 6 odst.3 pro provádění stavby velkého rozsahu.

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, s.o. a pozemků České dráhy a.s., Kraj Vysočina (KSUSV), Obec Bransouze a soukromém pozemku (L.Kohoutová, Třebíč) v k.ú. Bransouze. Čísla pozemků jsou uvedena výše.

Poznámka: Prostory zařízení staveniště a přístupy na stavbu jsou vyznačeny v situaci části F.2-POV.

Zařízení staveniště v místě samotné stavby bude umístěno na pozemek 1781/1 (ost.plocha, dráha), pozemek SPRÁVA ŽELEZNIC, k.ú.z.Bransouze .

Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk a umístěno na pozemku SPRÁVA ŽELEZNIC, případně dle samostatné dohody zhotovitel stavby/majitel pozemku. Stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu.

Terén je zde mírně členitý a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude muset dopravovat z velké části pouze po drážním tělese, současně po přilehlých či dočasně zřízených komunikacích. Výjezd na komunikaci III/4031 bude zpevněn pomocí silničních panelů, přejezdy stávajících sítí budou zpevněny obdobným způsobem (aby nedošlo k jejich poškození), viz výkres části F.2.

Železniční trať v území dotčeném stavbou nepřekonává vodní tok a je vedená na náspu.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti, které souvisí s výše jmenovanou stavbou.

3. Základní údaje stavebního objektu

Předmětná stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu v severozápadní okrajové části obce Bransouze. Ke stavbě přiléhají od západu lesní pozemky, od východu pozemky údolní nivy řeky Jihlavy, prostor k jihu je vymezen plochou železniční stanice Bransouze.

V těsné blízkosti k předmětné stavbě se nenacházejí obytné objekty.

Stavba bude umístěna z velké části na pozemcích dráhy č.1792/1, 1781/5 a 1781/1 ve vlastnictví Českých drah na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, dále na pozemcích 1790/1 (Obec Bransouze), 1790/2 (Kraj Vysočina, KSUSV) a č.1412 (Kohoutová Lenka, Třebíč).

Přehledná tabulka je také uvedena v kapitole B.1.15. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽ poz.č. 1781/1. Všechny výše uvedené pozemky stavby se nacházejí v katastr.území Bransouze (708 011). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk. Po ukončení prací budou pozemky zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Dotčené území stavby se nachází víceméně v extravilánu obce Bransouze a pouze kabelová trasa vedená po drážním pozemku do výpravní budovy se částečně „dotýká“ intravilánu obce.

Stávající železniční trať č. 240 dle KJŘ (knižního jízdního řádu) bude dotčena stavbou v km 178,280 000 do 179,230 000 (především kabelovou trasou). Práce na železničním spodku, svršku, přejezdu a silnice III/4030 budou prováděny v úseku km 178,749 185-179,049 682.

Stávající silnice III. třídy bude dotčena stavbou především v okolí přejezdu a sjezdu na okolní zemědělsky využívané pozemky u řeky Jihlavy v celkové délce cca 100m. Rozsah je uvažován k průsečíku osy koleje a silnice (úprava v délce 40,75m před přejezdem a 51,54m za přejezdem).

Terén je mírně zvlněný a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveništi se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

Hlavním cílem stavby je výměna stávajících kolejových obvodů za PN (počítače náprav) a rekonstrukce PZS (světelná přejezdová zabezpečovací zařízení) typu VUD v záhlaví stanice žst. Bransouze. V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, k úpravě odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, úpravě silnice III/4031 a hospodářského sjezdu, přeložce sdělovacích tras. PZZ bude mít vazbu na SZZ v žst. Bransouze. Traťová rychlost 80 km/hod nebude měněna, zůstane stávající.

Dalším důležitým záměrem je zvýšení bezpečnosti a kultury cestování na úroveň odpovídající současným trendům a zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Bransouze (708011).

Drážní doprava je organizována a provozována dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném úseku stavby je 80 km/h a traťová třída trati je D4 (22,5 t / 8,0 t). Přejezd se nachází v extravilánu. Maximální traťová rychlost 85 km/hod.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu vybudováním nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

4. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádně závažné zhoršení nebo mimořádně závažné ohrožení jakosti povrchových vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení, nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb, za havárii se považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami.

Koncovým recipientem v případě výše jmenované stavby je řeka Jihlava v bezprostřední blízkosti východně od lokality stavby, která spadá do povodí Moravy.

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

5. Popis technického zabezpečení stavby

Vyplývá z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

6. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí.

Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Vozidla a stavební mechanismy na stavbě jsou vybavena **motorovými a převodovými oleji** a pohonnou hmotou – **nafta, benzín**. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Identifikační údaje a vlastnosti zvlášť nebezpečných látek používaných ve stavbě dle Vyhl. 450/2005 Sb., příloha č.1

Tyto údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

7. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavenišť i při provádění prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami. Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu. Hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.) je nutno neprodleně odstranit. Mechanizmy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit).

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudů, kontejnerů ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorpční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude vodní tok zabezpečen proti pádu kamení a zeminy. Případné zásypy budou neprodleně odstraněny. Poznámka : neplatí pro předmětnou lokalitu stavby.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

9. Popis postupu po vzniku havárie

9.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, t.j. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku
- maximálně dovřít neutěsněný otvor
- pokud toto nepomůže, vložit ucpávku
- jímání unikající látky do vhodných nádob - pod místa, z nichž únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek
- aplikace sorbentu - dle přiložených návodů
- zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu - překrytí vstupu do kanalizace např. igelitem, deskami, u recipientu použít ohrazení sorbenty (Fibroil, sorpční rašelina) nebo jiným vhodným materiálem.

9.2 Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání. **V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.**

Informace, které požaduje příjemce hlášení o havárii:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

9.3 Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČiŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

9.4 Odstranění následků havárie

Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.

Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu - zák. 166/1999 Sb. o veterinární péči).

9.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku

7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárii a její likvidaci

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

11. Havarijní komise stavby

Funkce v komisi	Jméno	Pracoviště funkce	Pracoviště telefon, fax	Bydliště telefon
Předseda				
Místopředseda				
Člen				
Člen				
Člen – investor				

Členy komise doplní zhotovitel stavby.

12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

Adresy a tel.spojení na správní úřady, subjekty účastnící se zneškodňování havárie:

	organizace	adresa	tel., fax, e-mail
1	Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč	Žďárského 180, Kožichovice, Třebíč 674 01	Centrum tísňového volání Tel.: 112 Tel.: 950 831 111
2	Hasičská záchranná služba Správa železnic	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4	Sekretariát: 972 235 106
3	Operační středisko HZS SPRÁVA ŽELEZNIC JPO Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01	Tel. : 972 645 562, ohlašovna požárů : 972 645 150
4	Policie České republiky Obvodní oddělení Třebíč	Bráfova 11 674 01 Třebíč	telefon: 974 277 111, 974 277 229
5	Povodí Moravy, s.p., provoz Brno	K Povodí 10, 617 00 Brno – Komárov	tel: 543 423 441 Ústředna Brno : 541 637 111 Mimořádné události: 541 211 737, GSM 724 067 719
6	Oblastní inspektorát ČIŽP Praha	Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod	Hlášení havárií: 731 405 166 Tel.: 569 429 822

B.6.2 Havarijní plán

7	Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina, p.o.	Vrchlického 4843/61 586 01 Jihlava 1	Tel.: 567 564 245 (případně 155)
8	Obec Bransouze	Bransouze 40 675 21 Bransouze	Tel.: 568 870 926, 724 192 138 (předseda pov.komise)
9	Krajský úřad Kraje Vysočina Odbor životního prostředí, zemědělství	Žižkova 57, 587 33 Jihlava	Ústředna: Tel.: 564 602 111
10	Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč	Bráfova 31 674 01 Třebíč	Tel.: 568 858 311

13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha
DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

V Havlíčkově Brodě, 11/2022, aktualizace 01/2023